



Santiago, 14 de abril de 2026

Carta de respuesta a aclaraciones para Licitación N°08/2025

Señores
Junta Nacional de Bomberos de Chile
Departamento técnico
Atte.: Sr. Isaías Jelvez
Presente

Por medio de la presente, damos respuesta a las aclaraciones solicitadas vía correo electrónico con fecha 09 de abril de 2026 para la licitación N°08/2025 Contrato Marco de Carros bomba cisternas para Bomberos de Chile:

I. Condiciones generales de la oferta.

a) Para todas las ofertas.

Capacitaciones: Dentro de lo ofertado está consideradas las 3 capacitaciones solicitadas en las bases técnicas, tal como lo indican estas:

- Una al momento de la entrega al Cuerpo de Bomberos (Lugar: Campus Central ANB o cuartel de destino)
- Una vez al año, en la fecha de entrega original, coincidiendo con la mantención obligatoria anual (Lugar: Cuerpo de bomberos de destino)

El programa consta en operación para la conducción del vehículo y en cuanto al chasis y para la carrocería un módulo práctico en donde se abordarán temas asociados al equipamiento que tendrá el carro.

Nivel de protección IP 65: se adjunta declaración del fabricante.

II. Especificaciones generales.

a) Para todas las ofertas.

2. Chasis

2.2 Tipo: Chasis comercial: se adjuntan fichas técnicas vía WeTransfer debido al peso de esta carpeta que no es posible enviar por correo electrónico y de manera presencial se hará la entrega en oficina de partes de un pendrive con la misma información para respaldo.

3.2.1 Número de compartimientos.

En cuanto a la pregunta sobre la cama de mangueras, podemos señalar que esta viene incluida en la oferta.



5.1.2 Luces destellantes.

El vehículo, tal como se indica en la oferta tendrá 6 luces destellantes Led, dispuestas de la siguiente manera:

- 2 destellantes en cada costado de la carrocería (4 en total)
- 2 destellantes en la parte trasera de la carrocería.

7.4 Motobomba.

Se adjunta ficha técnica de la motobomba que será incorporada en las unidades ofertadas.

b) Scania P390 B4x4 CS.

En la propuesta técnica se menciona que el eje trasero tiene 11.500 kg, lo cual es un error de tipeo; lo correcto es que el eje trasero tiene 13.000 kg, tal como se indica en la imagen presentada en la propuesta.

2.3.3. Eje(s) trasero(s)

✓ 11.500Kg.

Ejes traseros		
Carga del eje trasero, técnico	13000 kg	00054D
Relación de la marcha del eje trasero	RP735	00021CC
Relación de transmisión del eje trasero	3,77	00022DC
Bloqueo de diferencial	con	00020A

Respecto del cálculo de relación peso – potencia, este no tiene modificaciones, pues el peso utilizado es el peso total del vehículo con carga y tripulación completa.

Saluda atentamente,


Joaquín Olivera Donner
Gerente General
Olitek SpA